

Отчет по экскурсии <<Уралтрансмаш>>

Уральский завод транспортного машиностроения (Уралтрансмаш) — российский (ранее советский) завод, выпускающий военную технику, а также трамвайные вагоны, станки-качалки, железнодорожную продукцию. Единственное предприятие в России, производящее самоходные артиллерийские установки. Расположено в Екатеринбурге.

История завода

«Уральский завод транспортного машиностроения» — одно из старейших предприятий Урала: его история насчитывает более двухсот лет. Начало предприятию положила основанная в 1817 году в Екатеринбурге золотопромывальная фабрика. Через тридцать лет на её месте построили машиностроительный завод, делающий паровые машины, котлы, локомобили, оборудование для горнодобывающей промышленности.

После 1917 года завод был национализирован и получил название «Металлист». После реконструкции он начал выпускать нефтедобывающее и нефтеперерабатывающее оборудование, выполнял заказы новостроек в период индустриализации.






Современная история предприятия началась во время Великой Отечественной войны. Во второй половине 1941 года в корпусах завода разместились коллективы эвакуированных предприятий из Москвы, Подольска и Сталинграда. Начался монтаж нового оборудования и вскоре с завода отправился на фронт первый легкий танк Т-60. В течение первого полугодия производства на заводе изготовили 1238 легких танков^[4].




С тех пор на заводе было разработано или модернизировано около сорока видов изделий военной техники. На предприятии работает конструкторское бюро, создавшее ряд новых военных изделий.

В 1989 году «Уралтрансмаш» выпустил свою первую самоходную гаубицу 2С19 «Мста-С». Модификации «Мста-С» и сейчас поставляются в российскую армию. В частности, в ноябре 2011 года войска Южного военного округа в Чеченской республике получили 26 новых самоходных гаубиц 2С19М1 «Мста-С», которые заменили устаревшие установки 2С3 «Акация».

Помимо военной продукции «Уралтрансмаш» производит станки-качалки для добычи нефти, лебедки для пассажирских и грузовых лифтов, низкопольные трамваи. В 2012 году планируется начать серийное производство трамваев с аккумуляторами.

Трамвайные вагоны

Наименование	Годы выпуска	Количество	Фото	Примечание
<u>71-401</u> (СПЕКТР-1)	<u>1997</u>	1		Экспериментальный вагон,
<u>71-402</u> «СПЕКТР»	<u>1999—2005</u>	55		Усовершенствованная модель вагона <u>71-401</u> с вид
<u>71-403</u>	<u>2003—2012</u>	37		Усовершенствованная модель вагона <u>71-402</u> с новой ок электронным а
<u>71-405</u>	<u>2006—2014</u>	106		Усовершенствованная модель вагона <u>71-403</u> с новыми дета новыми тяговыми
<u>71-407</u>	<u>2009—2020</u>	183		Вагон с переменным уровнем пола (площадь низкопольно базе
<u>71-409</u>	<u>2011, 2019</u>	4		Трёхсекционный сочленённый односторонни
<u>71-410 (R1)</u>	<u>2014</u>	0 (1 макет)		Трёхсекционный низкопольный <u>трамвай</u> , разработанный со ходовой части был представлен в июле 2014

71-411	2019 —н.в.	27		Узкоколейный трамвайный вагон на базе модели 71-412 с шириной колеи 1000 мм
71-412	2018 —н.в.	12		Четырёхосный трамвайный вагон с переменным уровнем пола
71-414	2014	70		Вагон типа PESA TWIST, выпущенные на заводе PESA в Холце, Чехия, дистрибьютора и поставщика в России
71-415	2018 —н.в.	5		Четырёхосный низкопольный трамвайный вагон
71-415P	2020 —н.в.	13		Четырёхосный низкопольный трамвайный вагон
71-418	2019	1		Шестиосный трёхсекционный трамвайный вагон

Заключение:

Завод мне понравился ,все прикольно мне понравилось!